ディーラーで交換できる
ハイグレードプレミアムエンジンオイル

LES PLÉIADES ZERO 0W30

SUBARU純正プレミアムオイル
レ・プレイアード・ゼロ 0W30

■100%化学合成油　■SAE粘度 0W-30　■ACEA規格 A3/B3、A5/B5
http://www.pleiades-zero.com

今年の酷暑でも、これからの寒さでも
エンジン性能を落とさない
SUBARUエンジン専用オイル

古くなったクルマの血液を
リフレッシュ

「レプレ・ゼロダブサンジュー」
と呼ばれ、愛用者多数!!

Webスペシャルサイトもチェック!

225時間もの連続運転で耐久試験を実施。スバル技術本部での厳しい基準をクリア。アクセルが開度も少なくなり、燃費向上にも貢献する。

エンジンオイルが重要なのは言うまでもない。潤滑、冷却、密閉、洗浄分散、防錆等々、エンジン性能を活かすため、エンジンを守るために、オイルは重要な役割を担っている。そんな重要なオイルに対し、我々はどれだけ気を遣っているか？　とりわけスバル車は、油膜を維持するのに不利な水平対向エンジンでターボ車も多い。オイルに関しての要求が必然的に高くなる。

良いオイルを入れれば良いのはわかるけど……。この『けど……』の次を埋めてくれる〝何か〟が欲しい。例えば、入れただけで違いがわかる、とか。違いが体感できれば選びやすいし、選ぶ動機づけになる。

スバル純正プレミアムエンジンオイル『レ・プレイアード・ゼロ0W30』は、そんな動機付けになるオイルだ。名称からわかる通り数値的には低粘度。フリクションが少なく、スムーズでなめらかなフィーリングが特徴だ。「走り出してすぐに（違いが）わかる」という人も多数で、「燃費が良くなった」との声も多い。けれどそれは、柔らかい0W-30だからと主張する人もいるハズだ。実際のところ油膜はどうなのか、高温時はどうなのか？

当オイルはPAOをベースオイルとした100%化学合成油で、一般的な0W-30の製品より17%高温時の油膜が厚い。イメージ的には0W-40、5W-40相当。だから低フリクションの低粘度オイルながら、高性能ターボ車でも安心して使える。低温時の流動性にも優れ、冬の始動時でもストレスはない。「気を遣わずに使える」（東京スバル立川店の大西さん）という守備範囲の広いオイルなのだ。

世界のメジャーであるトタルとスバルがタッグを組み、水平対向エンジンのために開発した〝特別〟なオイル。プレミアムオイルでありながら、ディーラーで入手可能。性能面にメリットがあり、安心感・手軽さも◎というワケ。その上〝違い〟が体感できるのだから、試してみない手はない。

「最初は“オイルだけでそんなに変わる?”というお客様もいますが、実際に入れてからその効果に驚く方が多いですね」。大西さん自身、歴代の愛車にもずっとレプレ0W30を入れ続けている愛用者。実際に使って実感しているからこそおすすめしている。

東京スバル立川店
スバルカスタマイズショップ立川
大西　潔さん

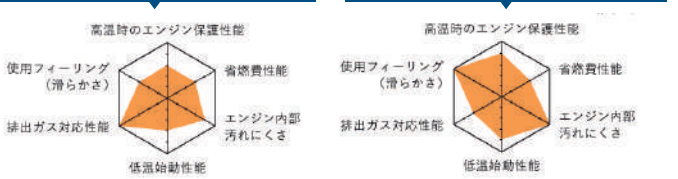
交換は全国各地の スバルディーラーで!!

レ・プレイアード0W30は全国のSUBARUディーラーで交換できる。今回は「スバルカスタマイズショップ立川」を敷地内に併設している「東京スバル立川店」のユーザーにも話を聞いてみた。

TOKYO SUBARU TACHIKAWA
●東京都立川市富士見町7-37-25
●042-524-1301

少し価格はアップするが その違いは明らかに体感可能

エコノミーオイル 5W30	プレミアムオイル レ・プレイアード・ゼロ0W30



なめらかさなどフィーリング面、高温時の保護性能、エンジン内部の汚れにくさなどはトップレベルで、その性能の高さがうかがえる。その上で省燃費性まで確保。他にも高温時の油膜特性は一般的な0W-40、5W-40相当というデータもあるHTHS粘度（高温高せん断粘度）比較で、0W-40製品の3.7に近い3.5を記録。一方、低温時の流動性は一般的な0W-30製品より15%優れている。エコノミーオイルに比べれば価格が上がるが、それ相応の価値はしっかり感じられるハズ。

スバルカスタマイズショップ立川で レプレ愛用者のナマ声、聞いてきました!

10年レプレ愛用の大ベテラン

レプレ愛用歴	10年
交換頻度	年に2回(夏・冬)
特典	点検パック、カードメンバー

LEVORG(VMG) Mr.Legacyさん

アースを追加するなどカスタムを楽しんでいる。中身重視で、ECUチューンも気になっている!?

ホイールは現時点では純正の黒仕様で満足。タイヤのエアは、窒素ガスを充てんしている。

スバル歴25年を超えるというMr.Legacyさん。現在の愛車レヴォーグは、今年2月に納車されたばかりのバリバリの新車だ。オイルは以前から(前車でも)レ・プレイアードを入れていたそうで、さらにスバルが純正採用する前から知り合いのレース屋を通じてトタル製オイルを使っていたという。「フィールも合うし、燃費も良く、パワーもある。トータルバランスに優れていますね」というのが使い続けている理由。特に燃費面は気に入っており、「勝手に燃費が伸びる」と。普段使いをするとなると、燃費に効くのは魅力的だ。価格も含め、コスパの高さに特に魅力を感じている様子だ。

店を出る瞬間に“違い”を体感!

LEVORG(VM4) yasu_levoさん

レプレ愛用歴	2年
交換頻度	5000kmに1回
特典	点検パック、カードメンバー

STIなど純正路線のアイテムをメインにモディファイしているyasu_levoさん。この週は3度コチラに足を運んだ(!?)という、カスタマイズショップ立川の常連さんだ。「最初の点検では標準のオイルを入れました。その次に、雑誌とかで取り上げられていたレ・プレイアードが少ない追加金額で済むとのことで、入れてみました。さすが専用設計。乗り出しのフィールが良く、スムーズ。加速もなめらかです」と評価。さらに「店を出る瞬間に『変わった!』と違いを体感できた」と続ける。“違い”の他、純正ならではの「安心感がある」点も魅力とも語る。

STI製品を中心に導入。スプリングも当然STI製だ。パドルは社外の大型タイプを追加。積極的に操作する!

お得にレプレを入れるなら

★SUBARU CARDメンバー入会
★SUBARU点検パック

『レ・プレイアード』はディーラーで取り扱い中なのだが、実はお得に入れるワザがある! ひとつは点検パックのオイル交換付きプランに加入しておくこと。このプランに加入していると指定オイルとの差額だけでプレミアムな『レ・プレイアード』にアップグレードできるのだ。もうひとつはSUBARUカード。掲示(現金払いでもOK)で作業工賃・部品、パーツ、STIグッズが割安になるというカードで、なんと年1回オイル代が無料になるという! クレジットカードなので年会費等はかかるけど、結構あっさり元が取れそうな気がしませんか!?

FORESTER(SJG) フーテンの流れ星さん

レプレ愛用歴	登場と同時に使用開始
交換頻度	1年に1回(冬季)
特典	—

ECUチューン車でも問題なし

純正書き換えのECUチューン済みだが、「レ・プレイアード」はまったく問題ない。ホイールはSTI、ステアリングはK2ギアに換装した。

雪道での頼もしさでスバル車に好感を持ち、東京でドカ雪が降った時に車高の低いクルマが難儀しているのを見て現在のフォレスターに。数多くのオイルを試しているというフーテンの流れ星さん。現在、夏はゼロスポーツ製品、冬は『レ・プレイアード』と使い分けている。「冬に、騙されたと思って……と言われて使ってみた。走ってすぐに『良い!』と。サッと出ていく感じ」。オイルマニアだけに色々なオイルを試してみたいという欲求も。それでも冬はその性能の高さからレプレ一択。様々な場で当製品を薦める、『レ・プレイアード』の伝道師(!?)でもある。

加速感が良くストレスなく走れる!

BRZ(ZC6) ふかっちさん／幸さん

レプレ愛用歴	4年
交換頻度	3000km or 半年に1回
特典	点検パック

ブレーキは標準でブレンボ。レカロシートは前車から持ち越した。「流用できるモノは極力流用して使う」。

WRX STIからBRZに、昨年12月に乗り換えたというふかっちさん。ターボ車からNA車ということで、パワーに不足を感じるのではと思ったが、「AT車ですが、加速に関しては不満はないです」とのこと。「このオイルはVABの頃から使っています。スバルと共同開発しているというのがいいですよね。水平対向の特性を考えてっていうのが体感できます。アイドリングが静かになったり、出だしの加速も滑らかになりますね」。BRZのエンジンとATの相性は良く、さらに『レ・プレイアード0W30』との相性も良いようだ。

Photos&Text by 小松ひろ