



バリバリのBRレガシイを支えている スバル純正のプレミアムオイル

プレミアムなエンジンオイルといえば専門店で交換するのが一般的だが、スバルは違う！ディーラーで最上級のエンジンオイルを入れることができるのだ。それが「レ・プレイアード・ゼロ」。今回は、普段からこのオイルを使用しているフリーカメラマンのBRレガシイの交換現場に密着してみたゾ。

スバル純正プレミアムエンジンオイル

LES PLÉIADES ZÉRO 0W30

レ・プレイアード・ゼロ

●化学合成油 ●SAE粘度:0W-30 ●ACEA規格:A3/B3 A5/B5 問:レ・プレイアード <http://www.pleiades-zero.com>

メンテナンスパックに入っていると高級オイルがお得に入れられる

カメラマンという職業柄、どこの撮影現場に行くにもほぼクルマ。機材が重い事や荷物が多くなってしまうこともあるので、クルマで現場へ向かってしまおう。すると年間の走行距離は3〜4万キロは当たり前前が多い。そのため重

要な仕事道具でもあるクルマのメンテナンスは欠かせない。

レガシイツーリングワゴンも新車購入から6年目になり走行距離は23万キロに届いた。何度もオイル交換を行なっているが、スバル純正プレミアムエンジンオイルの「レ・プレイアード・ゼロ」を愛用中だ。もちろん純正オイルでも問題は無いはずだが、仕事の都合で頻繁にオイル交換をできないこともあり、信頼性が高いプレミアムオイルへのアップグレードを行なっている。

毎回プレミアムオイルを入れるのは金額的に大変だと思われるが、実はディーラーのオイル交換タイプの点検パックに入っているおかげで、少しの差額を払うだけで（ディーラーによって異なるので要確認）入れることができる。スタンダードなオイル交換点検パックに入る金額と、プレミアムオイルの差額を足しても、その都度この点検代やオイル代を考えると、点検パック+プレミアムオイルを入れた方がお得になる。ならば点検パックに入って、より性能の高いオイルを入れた方が良く、考えている（点検パックでも半年ごとのセーフティチェックではオイル交換を行わない。そこでオイル交換を行う場合は、オイル代がかかる場合もあるのでディーラーで要確認しよう）。

東京スバル三鷹店
武田有希さん

今回オイル交換を行ってくれた、メカニックの武田有希さん。「レ・プレイアード・ゼロはスポーツから実用まで幅広く対応するオイルで、カスタムユーザーにもピッタリだと思います」と現場でもオススメのオイルだ。

