



スバルのBRレガシイを支えている スバル純正のプレミアムオイル

カメラマンという職業柄、どこかの撮影現場に行くにもほぼクルマ。機材が重い事や荷物が多くなってしまうこともあるので、クルマで現場へ向かってしまう。すると年間の走行距離は3~4万キロは当たり前のことが多い。そのため重

メンテナンスパックに入っていると高級オイルがお得に入れられる

プレミアムなエンジンオイルといえば専門店で交換するのが一般的だが、スバルは違う！ディーラーで最上級のエンジンオイルを入れることができるので。それが「レ・プレイヤード・ゼロ」。今回は、普段からこのオイルを使用しているフリーカメラマンのBRレガシイの交換現場に密着してみたゾ。

スバル純正プレミアムエンジンオイル

LES PLEIADES ZÉRO 0W30

レ・プレイヤード・ゼロ

● 化学合成油 ● SAE 粘度:0W-30 ● ACEA 規格:A3/B3 A5/B5 問:レ・プレイヤード <http://www.pleiades-zero.com>

毎回プレミアムオイルを入れるのは金額的に大変だと思うかもしれないが、実はディーラーのオイル交換タイプの点検パックに入っているおかげで、少しの差額を払うだけで（ディーラーによって異なるので要確認）入れることができ。スタンダードなオイル交換点検パックに入る金額と、プレミアムオイルの差額を足しても、その都度ごとの点検代やオイル代を考えると、点検パック十プレミアムオイルを入れた方が良いと、考えている（点検パックでも半年ごとのセーフティチェックではオイル交換を行わない）。そこでオイル交換を行う場合は、オイル代がかかる場合もあるのでディーラーで要確認しよう）。

重要な仕事道具でもあるクルマのメンテナンスは欠かせない。レガシイツーリングワゴンも新車購入から6年目になり走行距離は23万キロに届いた。何度もオイル交換を行なっているが、スバル純正プレミアムエンジンオイルの「レ・プレイヤード・ゼロ」を愛用中だ。もちろん純正オイルでも問題はないはずだが、仕事の都合で頻繁にオイル交換をできないこともあります、信頼性が高いプレミアムオイルへのアップグレードを行なっている。

必要な仕事道具でもあるクルマのメンテナンスは欠かせない。

東京スバル三鷹店
武田有希さん

今回オイル交換を行なってくれた、メカニックの武田有希さん。「レ・プレイヤード・ゼロはスポーツから実用まで幅広く対応するオイルで、カスタムユーザーにもピッタリだと思います」と現場でもオススメのオイルだ。



長距離・長時間での効果はもちろん
普段からエンジンをいたわるオイル

レ・ブレイヤード・ゼロは化学合成100%オイルで、粘度は0W・30となっている。ターボ車で0W・30は大丈夫なのか？と不安に思うユーザーも多いたかもしれないが、最近のエンジンは総じてオイルの粘度が柔らかい方向になっている。スバル車も純正で柔らかいオイルが指定となっており何も問題はない。むしろレ・ブレイヤード・ゼロは一般的な0W・30のオイルより約17%高温時の油膜が厚くエンジン保護性能が高いのも特徴のひとつだ。

また低温時の流動性は一般的な0W・30より15%優れるという、油膜の強さや保護力などの性能は折り紙つき。エンジン洗浄能力も高いこともあり、毎

回抜いたオイルは真っ黒だが、その分汚れをしつかり包み込んで排出してくれたあとでも、エンジンの不具合は一切感じない。交換から1万キロ乗つてもエンジンが嫌なフィーリングにならないので、オイルの良さが実感できる。これは長期間・長時間乗るユーザーには本当にありがたい。

今回このBRGレガシーは、クルマが動かない時期が3カ月程度あり、1年2万キロでのオイル交換になったが、交換直後からエンジンの調子は良いし燃費にも期待できそうなフィーリングだ。サンプル採取を行い検査に回すことになっているのか楽しみでもある。

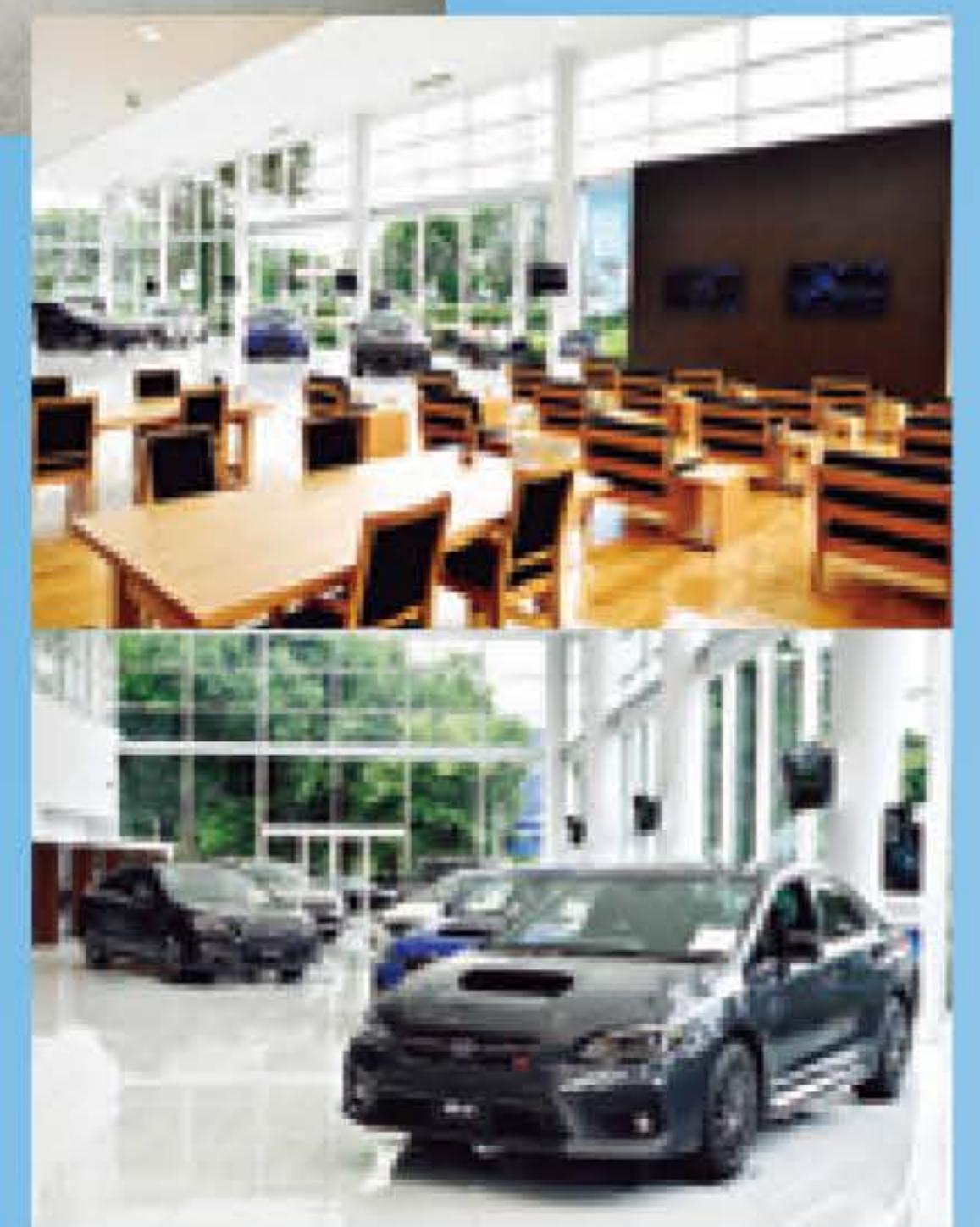


走行20万km超だけど 現役
ノン



住所 東京都三鷹市大沢3-9-6
電話 0422-32-3181
営業時間 10:00～19:00
定休日 毎週水曜日、第1・第2・第3火曜日

STIギャラリーには歴代のWRCマシンなどの展示も。スバルファンの聖地のひとつ。



フリーカメラマンとして活躍中のエッキーこと雪岡氏。今回、愛車BRの点検があるということで同行させてもらった。この使用済みオイルの検査結果は次号にて！



レ・ブレイヤード・ゼロは洗浄力が非常に高い。それを証明するのがオイルフィルターの汚れ具合。良いコンディションを保つためにオイルフィルターの同時交換は断然おすすめ。