

スバリストを唸らせたオイル ~『レ・プレイアード・ゼロ』

文:世良耕太 写真:長谷川徹



られることになる。

オイルの性能にも厳しい条件が突きつけ



LES PLEIADES ZERO (レ・プレイアード ゼロ) ベースオイル:100% 化学合成油(PAO) SAE 粘度: 0W-30 ACEA:A3/B3, A5/B5

www.pleiades-zero.com トタルはフランスのパリに本拠地を置く民間の総合

石油企業で、石油の採掘、生産、輸送、精製、販 売までの全てを行なう「スーパーメジャー」と呼ば れる6社のうちの1社である。 スパル以外にもプジョーやシトロエンの純正指定 を受けるなどカーメーカーからの信頼も厚い。ま

た様々なカテゴリーのレースを積極的にテクニカ ルサポートし、F1 レッドブルレーシングをはじ め、WRC ではシトロエン、SUPER GT では実 際に市販と同じオイル(OW30)を使用し、鈴鹿 1000km という長丁場のレースをノントラブルで戦 い抜き、さらに燃費も向上したという。

度の粘度を保ち、 が従来の常識だった。 用しやすい。過酷な走行でエンジンを保 となり、燃費面でネガティブな方向に作 からだ。しかし一方で、 護するためだから、と割り切っていたの なかでの低負荷走行ではその硬さがあだ 的に高粘度のオイルが向いているとされ **局負荷を多用するような領域では、** てきた。高い温度にさらされてもある程 ターボエンジンにとって過酷な高回転 油膜を保持してくれる 冷間始動時や街

開発したレ・プレイアード・ゼロだ。高 粘度か低粘度かで分類すれば、 その常識を打ち破ったのが、 トタルが 極端に低

期的なオイルが、

スバルの販売店で気軽

にオーダーできるのはニュースだ。

ている。 像がつく。 直に並んだ直列エンジンなら、オイルが 平対向のレイアウトだ。シリンダーが垂 する必要があるし、 が接触しないよう、 り出し、なおかつ高い耐久性を誇るが Dであり水平対向エンジンである。 任せでは油膜の保持は均等にはならない。 場合はそうはいかない。ピストンは水平 均等に行き渡るであろうことは容易に想 磨耗の進行を食い止める必要もある。 その影にはエンジンオイルの働きが隠れ ていい。当たり前のように高い出力を絞 (前から見て左右方向) た高性能ターボはスバルの真骨頂と言っ そう考えたときにやっかいなのは、 スバル車といえばシンメトリカル モータースポーツの世界で鳴らし 。過酷な条件下でも金属部品同士 ところが水平対向エンジンの 部品から熱を奪って 油膜をきちんと保持 に動くので、 自然 水

レ・プレイアード・ゼロの特徴だ。

もともとは、欧州を基点に世界的な広

でのエンジン保護性能をしっかりキープ

しながら、省燃費性能を両立させたのが

ン保護性能を発揮する。

つまり、高負荷

と同等の厚い油膜を保持し、高いエンジ 持。なおかつ、高温時には高粘度オイル ないだけでなく、高温までその性能を維

開発したオイルだそうだが、当然「その するオイルと言っていい。 ルのターボエンジンに新しい価値を提供 スバルのお墨付きを得ているのだ。 はじめとする厳しい耐久試験をクリアし、 まま」ではない。225時間連続運転を エンジンの普及と歩調を合わせるように がりを見せている過給ダウンサイジング スバ

保護性能と省燃費を両立したトタルの オイルにふさわしい。 の常識を打ち破っているのも、 プレイアード・ゼロを指定することが可 てられるが、 まれている。 パックなら、 だ。新車購入時に契約するメンテナンス 交換単独でのオーダーも可能。 レ・プレイアード・ゼロがありがたい 高性能なオイルは高い、という旧来 スバルの販売店で購入できること メニューにオイル交換が含 通常は純正オイルが割り当 追加料金を支払えば、 もちろん、 新時代の エンジン オイル レ・

たサラサラのオイルでしょ」と判断され 示だけで判断すれば、 粘度な部類に入る。 0W30という粘度表 「燃費だけを重視し

ところが、違うのだ。低温で抵抗が少

ahead